

تعيين مقاومة مجهولة - القنطرة المترية (DC1-3)

فى القنطرة المترية نجد أن (R_3) تمثل مقاومة سلك طوله (l_1) و أن (R_4) تمثل مقاومة سلك طوله (l_2) ، ومن ثم فإذا كان السلك ذى مساحة مقطع منتظم فإن مقاومته تتناسب مع طوله ويكون لدينا فى حالة الإتزان أن

$$R_1/R_2 = l_1/l_2 \quad (4)$$

وبالتالى إذا كانت المقاومة R_1 معلومة والمقاومة R_2 مجهولة وأمكن قياس طول السلك l_1 و l_2 عند الإتزان فإنه

يمكن حساب المقاومة المجهولة R_2 المقاومة R_2 يمكن أن تكون محصلة مقاومتين موصلتين معا على التوازى أو على التوازي. إذا أمكن قياس كل من المقاومتين منفردين ثم قياس محصلتهما فى حالتي التوازى والتوازى فإنه يمكن التتحقق من قوانين التوصيل فى حالتي التوازى والتوازى

خطوات العمل

1. صل القنطرة كما هو موضح في الشكل 2.
2. تأكد من كل الوصلات، وضع مصدر الجهد على حوالي ($\approx 1\text{ Volt}$)
3. حرك المنزلق على السلك حتى النقطة التي يحصل عندها اتزان
4. قس الطول (l_1) و الطول (l_2) واحسب R_2 باستخدام المعادلة (4)
5. بدل موضعى (R_1) و (R_2)، أحدهما محل الآخر، ثم جد موضع الازان الجديد ، وقس (' l_1) و (' l_2) ، واحسب R_2 مرة أخرى
6. احسب المتوسط للمقاومة R_2
7. كرر الخطوات السابقة مع مقاومتين معلومتين في حالة توصيلهما على التوازى أو على التوازى للتأكد من قوانين توصيل المقاومات.

النتائج

$I_1 =$	الإتزان الأول cm, and $I_2 =$	cm
$I'_1 =$	الإتزان الثاني cm , and $I'_2 =$	cm
$R_2 =$		ohm

الغرض من التجربة

تعيين مقاومة مجهولة باستخدام القنطرة المترية

الأجهزة

قنطرة مترية - مصدر جهد تيار مستمر - مجموعة من المقاومات القياسية - المقاومة المجهولة - جلفانومتر

نظرية التجربة

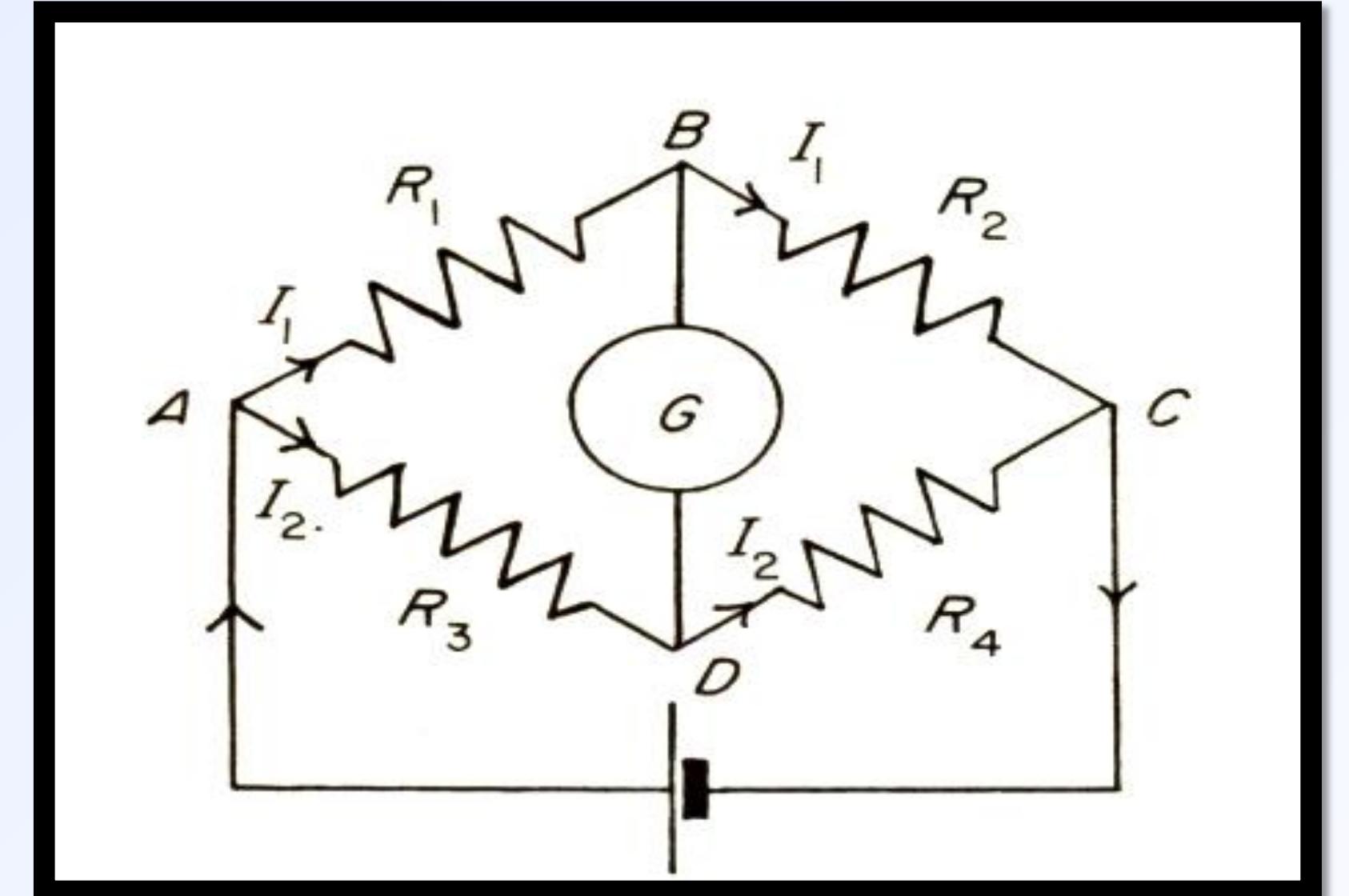
في الشكل 1، ABCD هو الرسم التخطيطي لما يعرف بقنطرة ويستون. عند نقطة الإتزان، أي عند النقطة التي لا يظهر فيه الجلفانومتر انحرافا، يكون لدينا

$$V_{AB} = V_{AD} \quad i.e. \quad I_1 R_1 = I_2 R_3 \quad (1)$$

$$V_{BC} = V_{DC} \quad i.e. \quad I_1 R_2 = I_2 R_4 \quad (2)$$

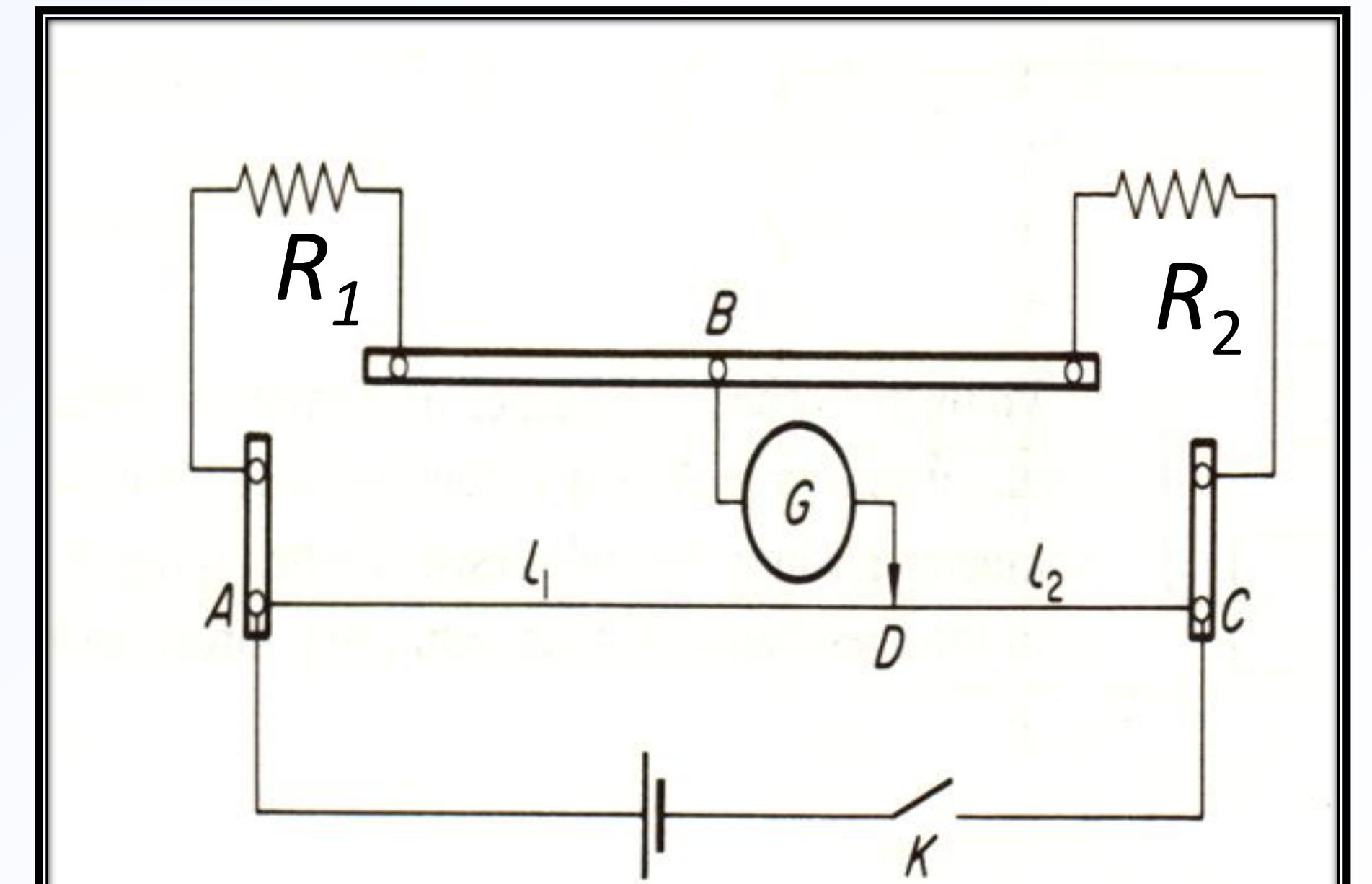
من (1) و (2) نحصل على

$$R_1/R_2 = R_3/R_4 \quad (3)$$



شكل 1 مخطط لدائرة قنطرة ويستون

القنطرة المترية هي حالة خاصة من قنطرة ويستون وهي جهاز يستخدم لتعيين المقاومات المجهولة مباشرة، وتتربك من أربع أذرع يحوى كل ذراع على مقاومة كما هو واضح من شكل 2 مقاومتين R_1 و R_2 و مقاومتين سلكيتين l_1 و l_2 .



شكل 2 القنطرة المترية