

(PM1-6) معامل يانج لمسطرة معدنية

النتائج

$m \text{ (kg)}$	$D_1 \text{ (m)}$	$D_2 \text{ (m)}$	$D_3 \text{ (m)}$	$D_{av} \text{ (m)}$

$$\begin{aligned} L &= \dots \dots \dots \text{m} \\ b &= \dots \dots \dots \text{m} \\ d &= \dots \dots \text{m} \\ \text{Slope} &= \dots \dots \dots \text{kg/m} \\ Y &= \dots \dots \dots \text{N/m}^2 \end{aligned}$$

العلاقة بين (D) و (m) هي علاقة خط مستقيم ميله

$$\text{slope} = \frac{4gL^3}{Ybd^3}$$

ومنه يمكن إيجاد أن معامل يانج يتم حسابه باستخدام المعادلة (3)

$$Y = \frac{4gL^3}{\text{slope } bd^3}$$

خطوات العمل

- 1- ثبت المسطرة الحديدية أفقيا من أحد طرفيها، وعلق الكفة في الطرف الآخر
- 2- بإستخدام مقياس الإنفعال اوجد القراءة الصفرية
- 3- ضع حلا على الكفة وأوجد قراءة المقياس
- 4- زد الكتلة وشاهد قراءة المقياس
- 5- كرر قياساتك ، بعد الانتهاء من وضع كل الأثقال التي لديك، على الأقل ثلاث مرات.
- 6- ارسم العلاقة بين (m) و (D_{av}) ثم أجد الميل
- 7- احسب معامل يانج (Y)

الغرض من التجربة

تعيين معامل يانج لمسطرة معدنية (حديدية)

الأجهزة

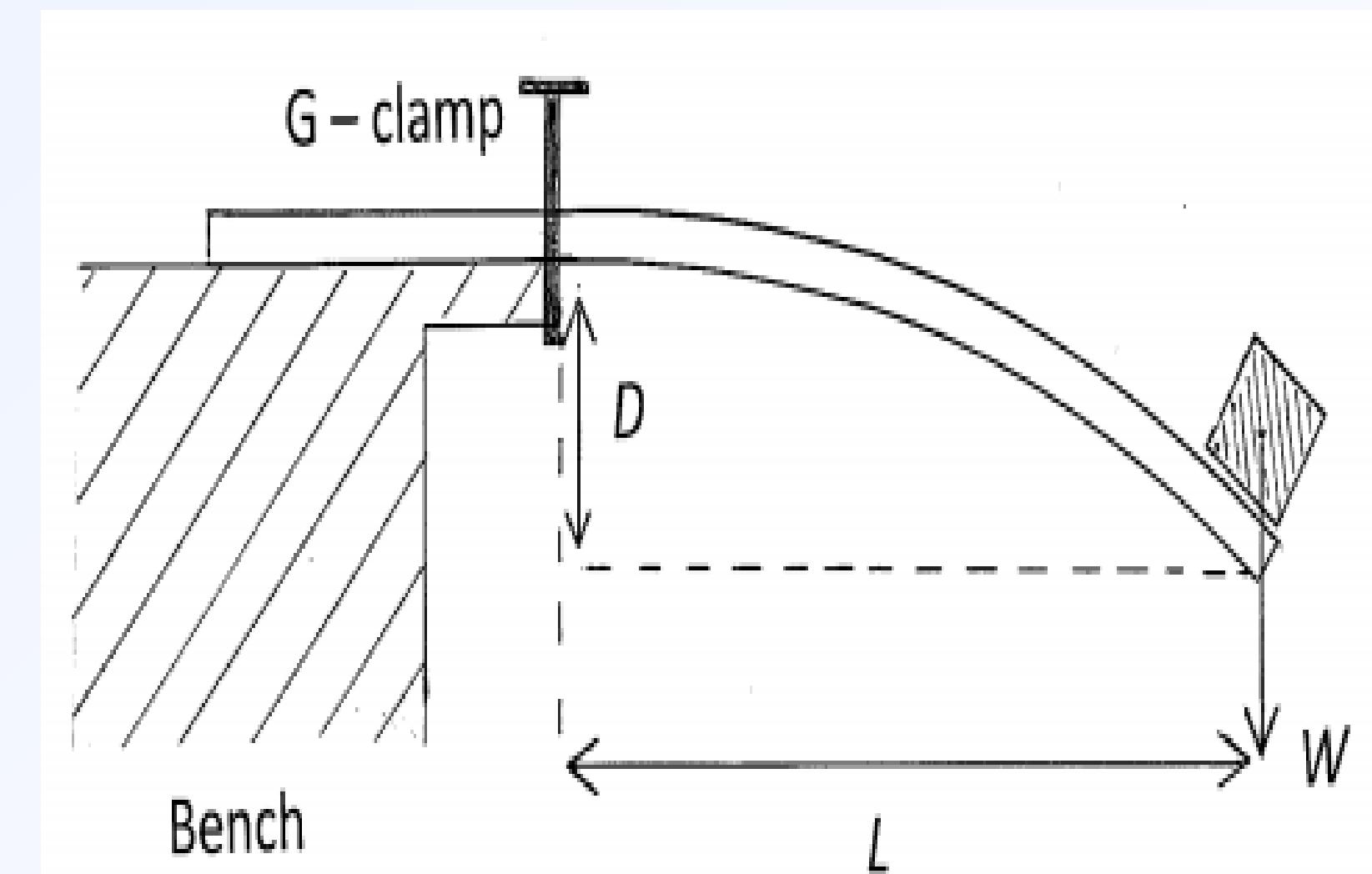
مسطرة من الحديد - ميكروسكوب متحرك أو مقياس الإنفعال - قدمة ذات الورنية - كفة ميزان - أثقال مختلفة .

نظريّة التجربة

إذا ثبّتت المسطرة الحديدية من أحد طرفيها وحمل الطرف الآخر الحر بأحمال كتلة كل منها ($mg=F$) ، انظر الشكل 1 ، فإن المسطرة سوف تثنى في الاتجاه الرأسى مسافة (D). ويعتمد الإنثناء على نوع مادة المسطرة وعلى أبعادها ، وكذلك على كتلة الحمل المعلق بطرفها الحر (m) طبقاً للمعادلة

$$D = \frac{mg}{3} \frac{L^3}{YI} \quad (1)$$

حيث تشير ($I = \frac{1}{12}bd^3$) إلى عزم القصور الذاتي للمسطرة التي عرضها (b) وسمكها (d) ، و(Y) إلى معامل يانج (وهو معيار يعتمد على نوع المادة)



شكل 1 رسم توضيحي لمسطرة معدنية تحت تأثير حمل

$$\therefore D = \frac{4mgL^3}{Ybd^3} \quad (2)$$