

(HT1-12) قانون بويل للغازات

الفتاوى

[illegible]
$$O_A =$$

$$(\rho) = 1.335 \times 10^3 \text{ Kg m}^{-3}$$

$$(g) = 9.81 \text{ N Kg}^{-1}$$

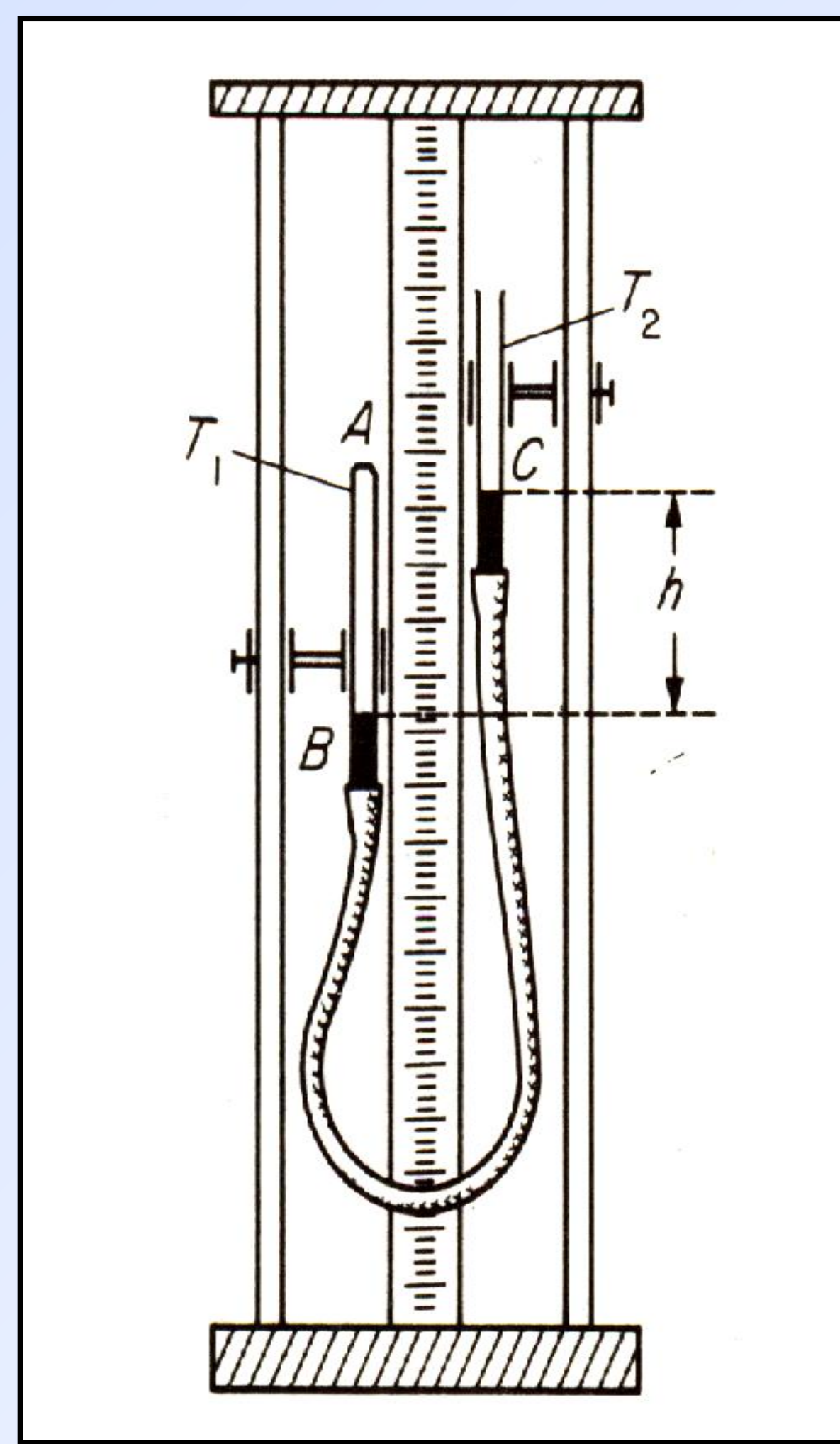
$$P_o = \rho g H =$$

خطوات العمل

1. ابدأ بالنقطة التي عندها يكون مستوى الزئبق في الأنبوبة المفتوحة (T_2) عند نفس المستوى في الأنبوبة المغلقة (T_1) ، شكل 3.
2. حرك الأنبوبة مفتوحة الطرف (T_2) مسافة (1 cm) من مستوى الزئبق في (T_1) ، وهو ما يمثل الفرق في الارتفاع h
3. عين الحجم المقابل من الغاز في الأنبوبة المغلقة V
4. أعد الخطوة السابقة عند مسافات مختلفة وسجل النتائج في جدول
5. أعد قياسات الحجم عند نفس الارتفاع مرتين إضافيتين وجد المتوسط
6. ارسم رسماً بيانياً بين (h) على المحور (x) و ($1/V_{av}$) على المحور (y) ، حيث ستحصل على خط مستقيم يمثل تقاطعه الضغط الجوي (H) ، شكل 2.
7. احسب الضغط الجوي بوحدات باسكال من العلاقة:

$$P_o = \rho \ g \ H$$

حيث ρ تمثل كثافة الزئبق g تمثل عجلة الجاذبية الأرضية



شکل 3 رسم تخطيطی لجهاز بویل

الغرض من التجربة

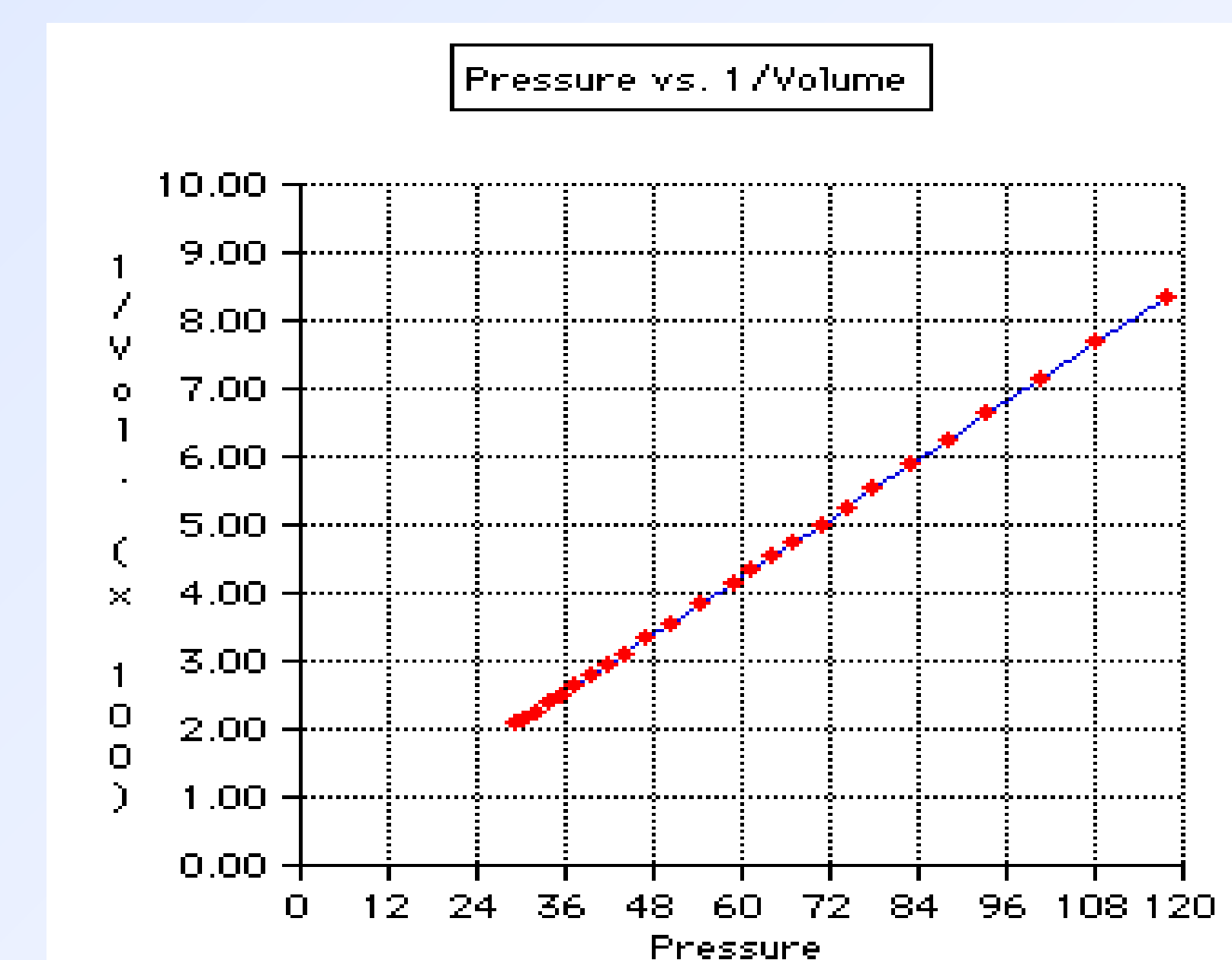
تعيين الضغط الجوى

الأجهزة

جهاز بويل – مسطرة – حاملان .

نظرية التجربة

ينص قانون بويل على أنه لكتلة معينة من الغاز المحفوظ تحت درجة حرارة ثابتة، فإن الحجم (V) يتناسب عكسياً مع الضغط (P) أو $PV = \text{ثابت}$. ومن ثم فإن رسماً بيانياً بين ($1/V$) و (P) سوف يعطى خطاً مستقيماً يمر بنقطة الأصل، شكل 1.



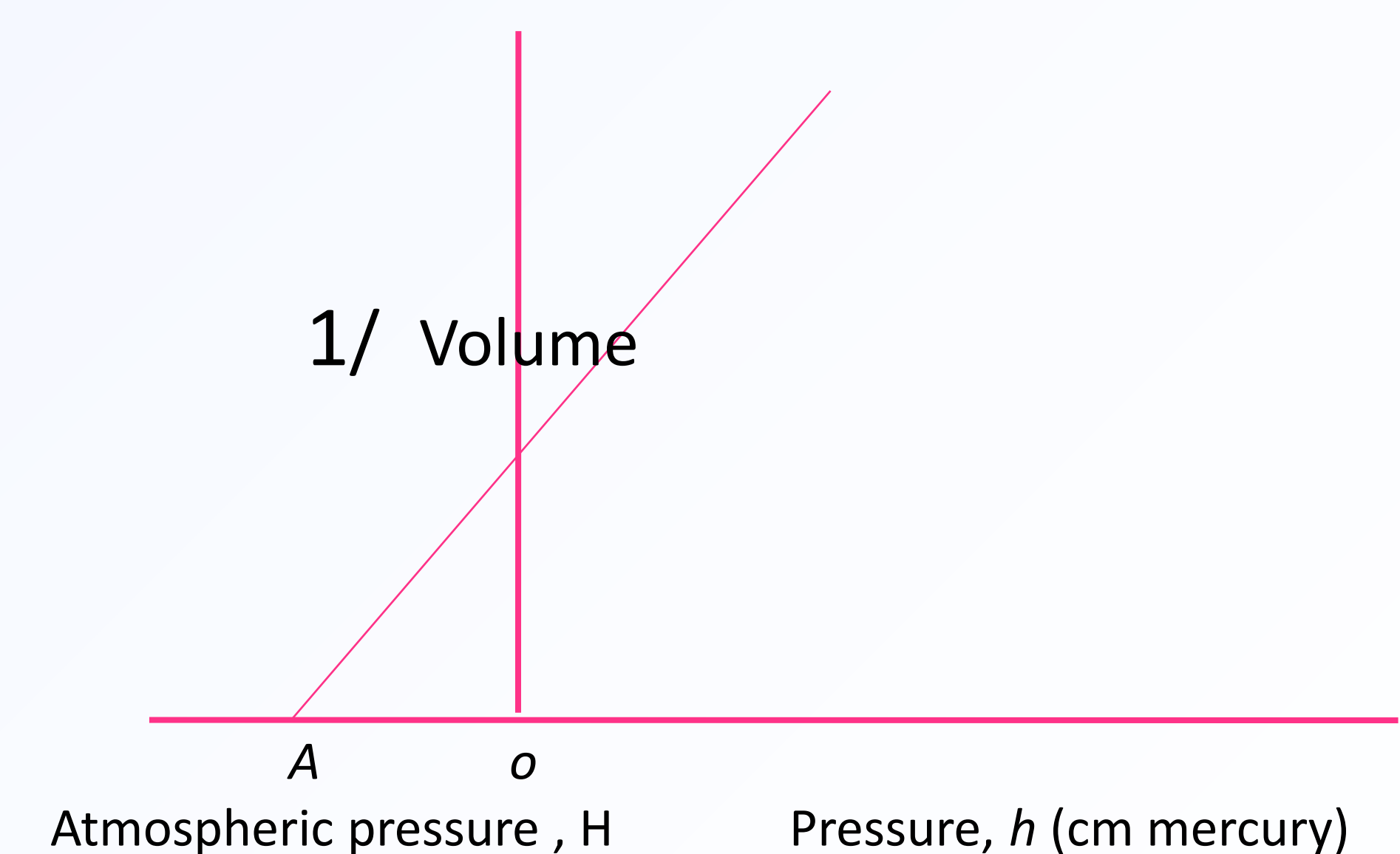
شكل 1 رسم بياني يبين العلاقة بين الضغط ومقلوب الحجم

والآن، إذا كانت (H) هي الضغط الجوي في وحدات (سم زئبق) وكانت (h) هي الفرق في مستوى الزئبق في الأنبوبين (T_1) و (T_2) ، فإن الضغط في وحدات (سم زئبق) هو

$$(P=C/V=H\pm h)$$

حيث C مقدار ثابت.

ومن ثم فإن الرسم بين (I/V) و (h) إذا ما تم إمداده على استقامته ليقطع المحور h سوف يحدد الصفر المشترك، والتقاطع (OA) سيكون بالتأكيد هو الضغط الجوي H .



شكل 2 رسم بياني يبين العلاقة بين h ومقلوب الحجم.