

قانون بوبيل للغازات (HT1-12)

النتائج

OA=

$$(\rho) = 1.335 \times 10^3 \text{ Kg m}^{-3}$$

$$(g) = 9.81 \text{ N Kg}^{-1}$$

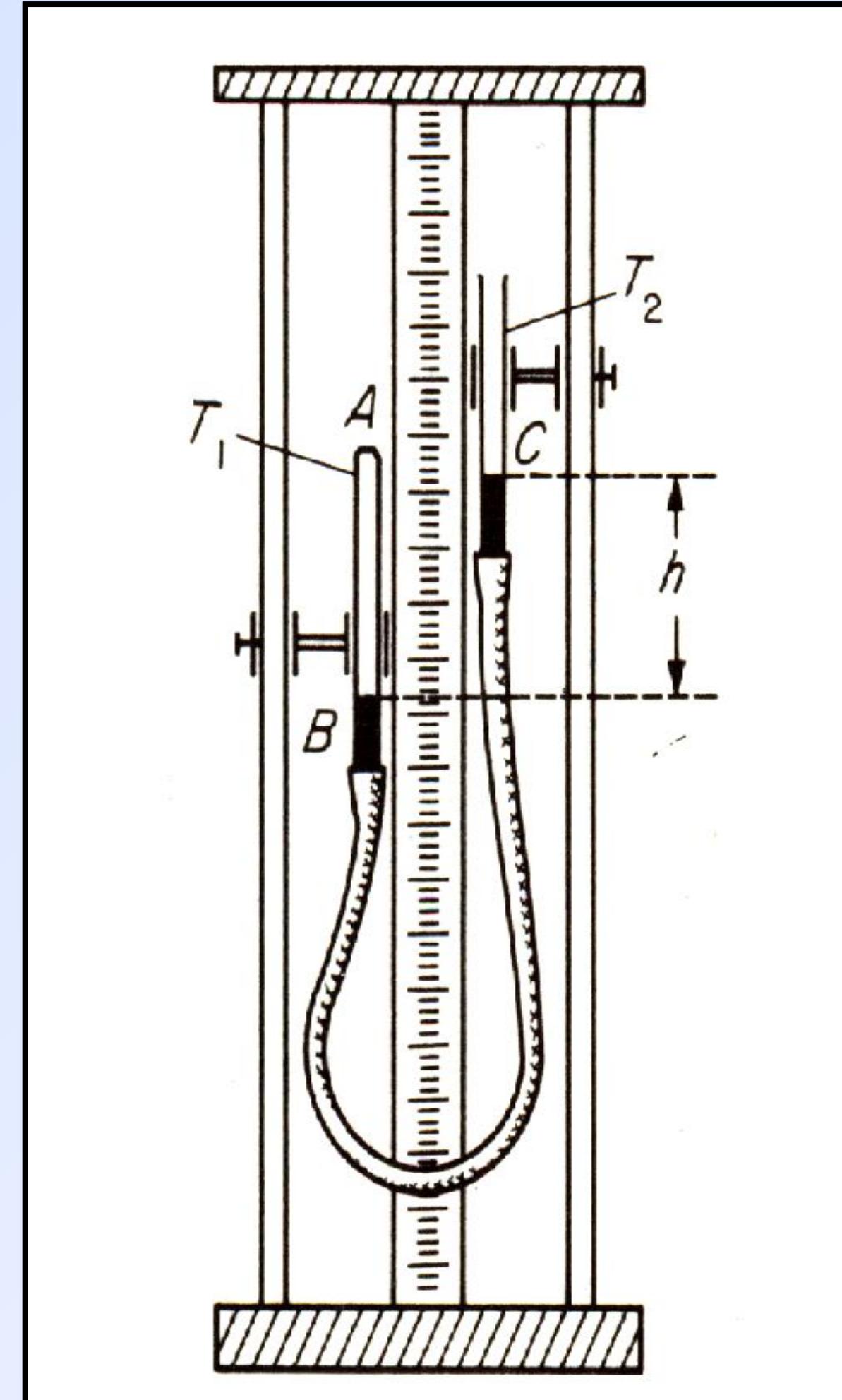
$$P_o = \rho g H =$$

خطوات العمل

1. ابدأ بالنقطة التي عندها يكون مستوى الزئبق في الأنبوة المفتوحة (T_2) عند نفس المستوى في الأنبوة المغلقة (T_1) ، شكل 3.
 2. حرك الأنبوة مفتوحة الطرف (T_2) مسافة (1 cm) من مستوى الزئبق في (T_1) ، وهو ما يمثل الفرق في الإرتفاع h
 3. عين الحجم المقابل من الغاز في الأنبوة المغلقة V
 4. أعد الخطوة السابقة عند مسافات مختلفة وسجل النتائج في جدول
 5. أعد قياسات الحجم عند نفس الإرتفاع مرتين إضافيتين وجد المتوسط
 6. ارسم رسمًا بيانيًا بين (h) على المحور (x) و($1/V_{av}$) على المحور (y) ، حيث ستحصل على خط مستقيم يمثل تقاطعه الضغط الجوي (H) ، شكل 2.
 7. احسب الضغط الجوي بوحدات باسكال من العلاقة:

$$P_o = \rho g H$$

حيث ρ تمثل كثافة الزئبق و تمثل عجلة الجاذبية الأرضية



شکل 3 رسم تخطیطی لجہاز بویل

الغرض من التجربة

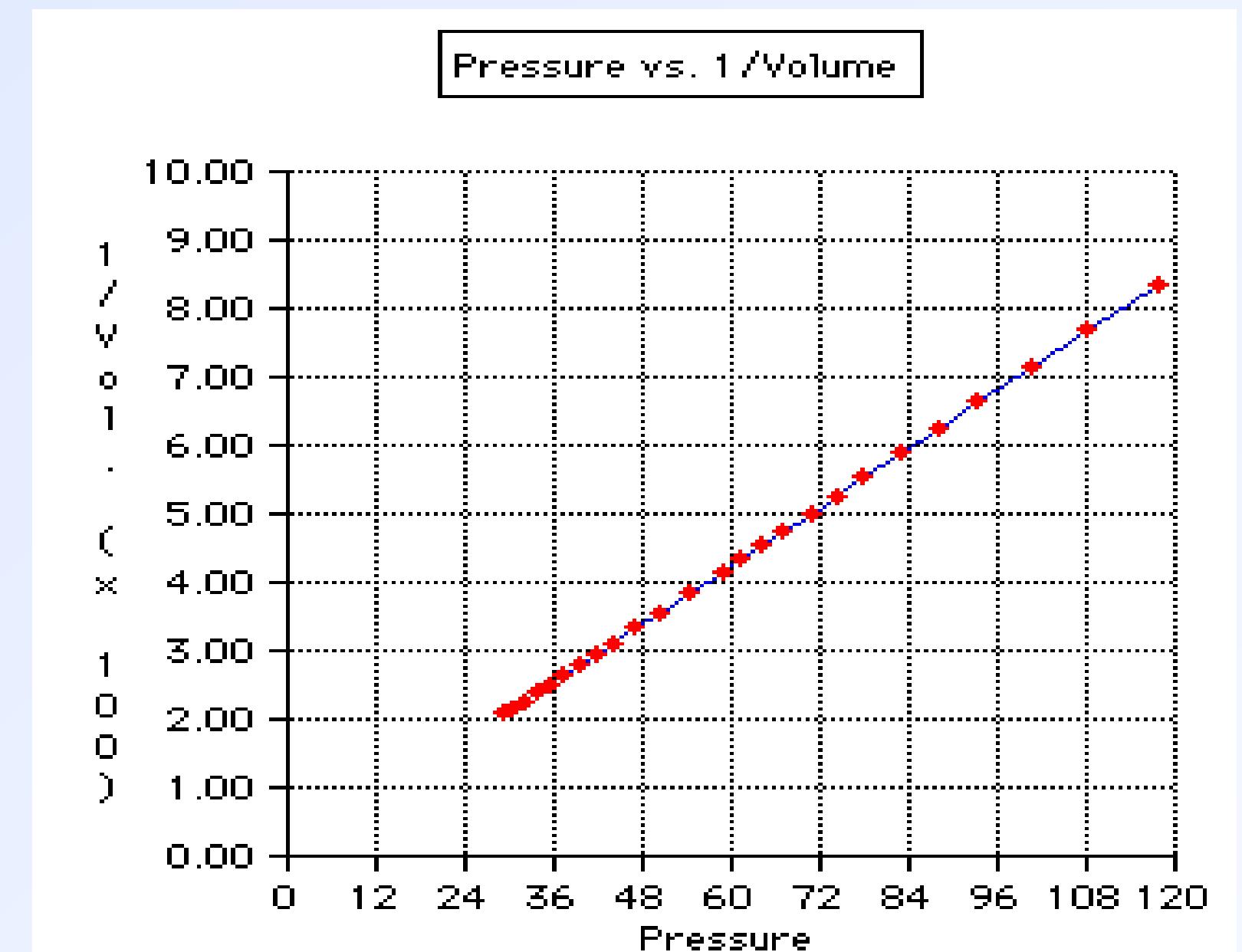
تعيين الضغط الجوى

الأجهزة

جهاز بويل - مسطرة - حاملان .

نظريّة التجربة

ينص قانون بول على أنه لكتلة معينة من الغاز المحفوظ تحت درجة حرارة ثابتة، فإن الحجم (V) يتناسب عكسياً مع الضغط (P) أو $PV = \text{ثابت}$. ومن ثم فإن رسمما بيانيما بين (P) و ($1/V$) سوف يعطى خطأً مستقيماً يمر بنقطة الأصل، شكل 1.



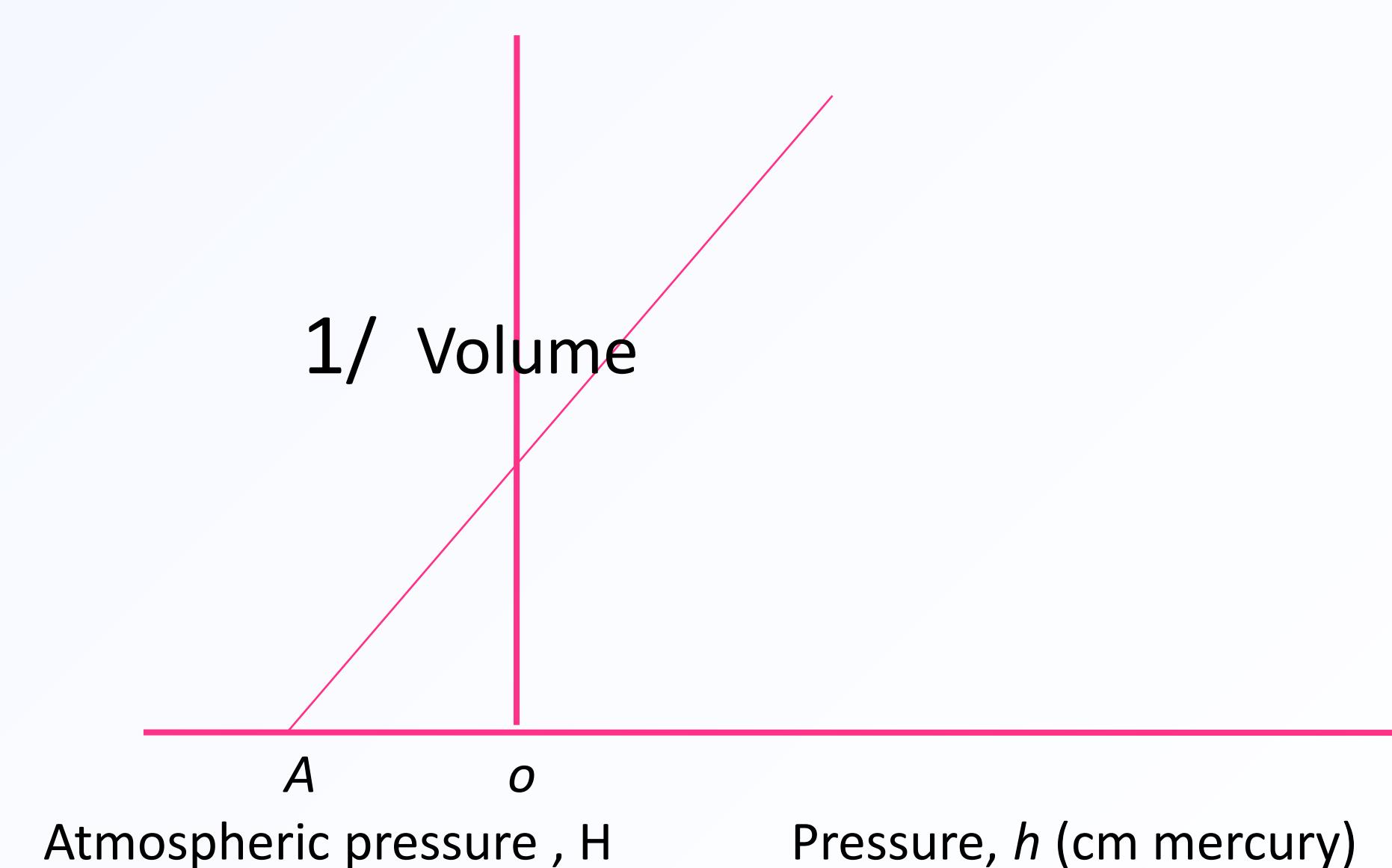
شكل 1 رسم بياني يبين العلاقة بين الضغط وملوّب الحجم

والآن، إذا كانت (H) هي الضغط الجوى فى وحدات (سم زئبق) وكانت (h) هي الفرق فى مستوى الزئبق فى الأنبوتين (T_1) و (T_2) ، فإن الضغط فى وحدات (سم زئبق) هو

$$(P-C/V-H \pm h)$$

جیٹ C مقدار ثابت۔

ومن ثم فإن الرسم بين $(1/V)$ و (h) إذا ما تم إمداده على استقامتها ليقطع المحور h سوف يحدد الصفر المشترك، والتقاطع (OA) سيكون بالتأكيد هو الضغط الجوى H .



شكل 2 رسم بياني يبين العلاقة بين h و مقلوب الحجم.