

# قانون حفظ الطاقة الكافية لجسم (M1-3)

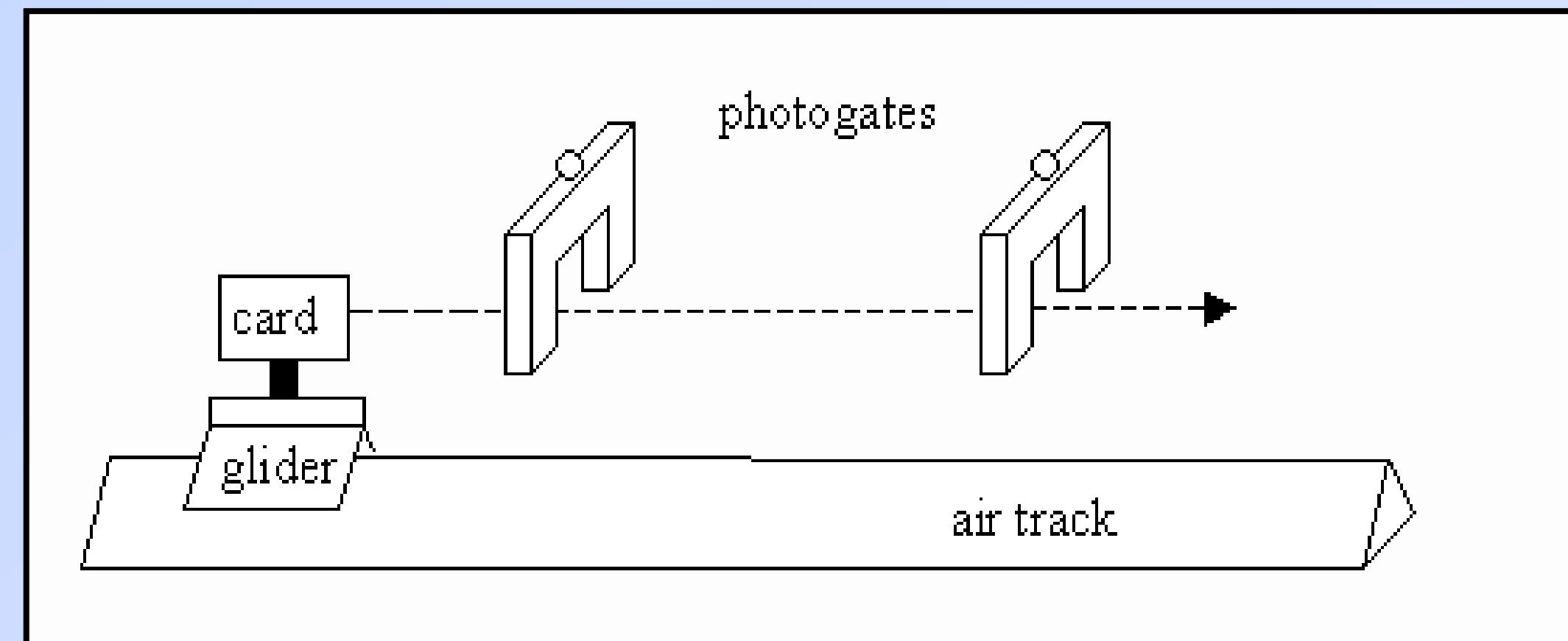
## النتائج

Mass	1/mass	$V_1$	$V_2$	$V_3$	$V_{av}$	$V_{av}^2$
kg	$kg^{-1}$	m/s	m/s	m/s	m/s	$m^2$

$$K.E. = slope/2 =$$

## خطوات العمل

1. اسمح للهواء بالاندفاع و زد معدل سريانه إلى إن "يطفو" المنزلاق على "المخدة الهوائية". اضبط مستوى المسار الهوائي يجعل المنزلاق في وسط المسار واضبط مسامير الضبط إلى أن ييق المنزلاق ساكنا.



شكل 2 رسم تخطيطي لحركة المنزلاق بين البوابتين

2. صل البوابتين الضوئيتين إلى مقياس السرعة وجهزه للعمل بحيث يبعدان عن بعضهما بمسافة تسمح بقياس سرعته.
3. يستخدم جهاز الدفع المعاير لدفع المنزلاق الأيسر، شكل 2، الذي كتلته ( $m_1$ ) بطاقة محددة ليتحرك بحرية إلى جهة اليمين مارا عبر البوابتين الضوئيتين ، حيث يتم تسجيل سرعة المنزلاق ( $v$ ).
4. كرر الخطوة (3) مرتين على الأقل وسجل نتائجك في جدول.
5. كرر الخطوتين (2) و(3) مع كتل مختلفة عند نفس طاقة الدفع وسجل بياناتك في الجدول.
6. ارسم علاقة بين ( $1/mass$ ) على محور السينات و ( $v_{av}^2$ ) على محور الصادات.
7. احسب طاقة الحركة من المعادلة

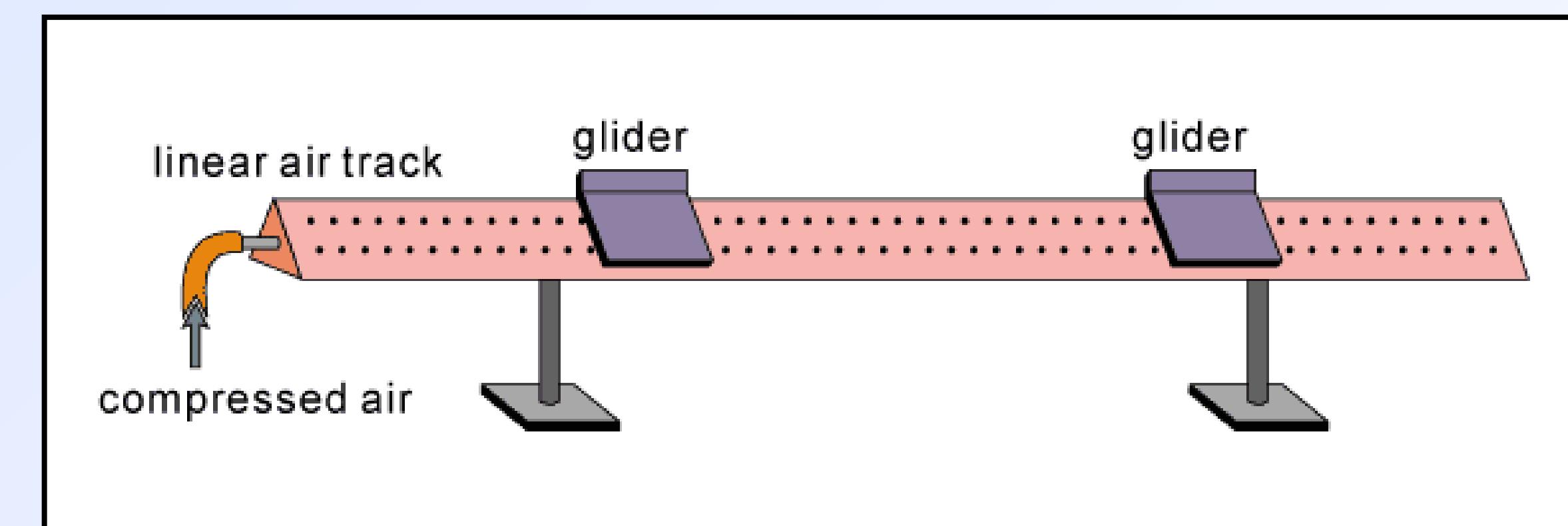
$$slope = (2KE)$$

## الغرض من التجربة

تعين طاقة حركة كتلة متحركة

## الأدوات

مسار هوائي - منزلقات مختلفة الكتل - مضخة ضغط هواء - بوابتان ضوئيتان متصلتان بعداد سرعة / زمن - رباط مطاطي ثابت أو زنبرك معاير أو جهاز دفع معاير. يتربك المسار الهوائي من قضيب المونيوم به فتحات صغيرة ثقبت على السطح العلوي. يدخل الهواء المضغوط من أحد طرفي القضيب و يخرج من خلال هذه الفتحات. يعمل هذا الشكل على توفير "مخدة هوائية" تدعم حركة المنزلقات على سطح بلا احتكاك تقريباً، أى أن المنزلقات يمكنها التحرك بحركة أفقية لا إحتكاكية.



شكل 1 رسم تخطيطي للمسار الهوائي

## نظرية التجربة

في الفيزياء، ينص قانون حفظ الطاقة على أن الطاقة الكافية لنظام معزول لا يمكن أن تتغير، ويقال أنها محفوظة بمرور الزمن. فالطاقة لا يمكن أن تتحقق أو تدمر، ولكن يمكن أن تغير من شكلها، على سبيل المثال طاقة الوضع يمكن أن تتحول إلى طاقة حركية، والطاقة الحركية هي طاقة الحركة. طاقة الوضع ( $PE$ ) لجسم قد دفع بواسطة المطاط أو زنبرك له ثابت ( $k$ ) هي

$$PE = -kx$$

حيث تعبّر ( $x$ ) عن مسافة الاستطالة أو الانضغاط للزنبرك. إذا كان الجسم الذي كتلته ( $m$ ) قد دفع بواسطة الزنبرك المضغوط على سطح املس (بدون إحتكاك). لاحظ أن طاقة الوضع تعتمد على مسافة الازاحة ( $x$ ). طاقة الوضع سوف "تمنح" لكتلة المنزلاق كطاقة حركة، طبقاً لقانون حفظ الطاقة الميكانيكية بحيث

$$KE = \frac{1}{2} mv^2 = -kx$$

حيث ترمز ( $v$ ) إلى سرعة الجسم الذي كتلته ( $m$ ).