

(M1-3) قانون حفظ الطاقة الكلية لجسم

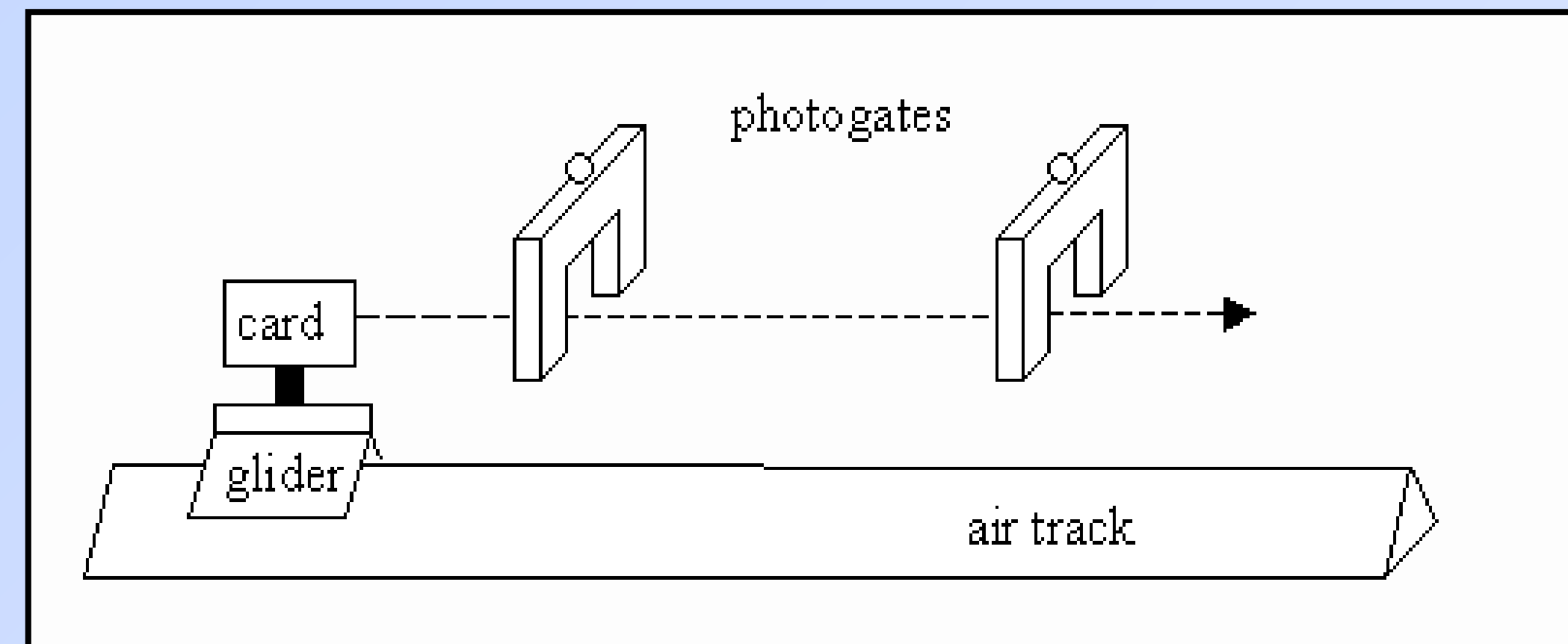
النتائج

Mass	1/mass	V ₁	V ₂	V ₃	V _{av}	V _{av} ²
kg	kg ⁻¹	m/s	m/s	m/s	m/s	m ²

$$K.E. = slope/2 =$$

خطوات العمل

1. اسمح للهواء بالاندفاع وزد معدل سرعته إلى أن "يطفو" المنزلق على "المخدة الهوائية". اضبط مستوى المسار الهوائي بجعل المنزلق في وسط المسار واضبط مسامير الضبط إلى أن يبق المنزلق ساكناً.



شكل 2 رسم تخطيطي لحركة المنزلق بين البوابتين

2. صل البوابتين الضوئيتين إلى مقياس السرعة وجهازه للعمل بحيث يبعدان عن بعضهما بمسافة تسمح بقياس سرعته.
3. استخدم جهاز الدفع المعايير لدفع المنزلق الأيسر، شكل 2، الذي كتلته (m_1) بطاقة محددة ليتحرك بحرية إلى جهة اليمين ماراً عبر البوابتين الضوئيتين، حيث يتم تسجيل سرعة المنزلق (v). كرر الخطوة (3) مرتين على الأقل وسجل نتائجك في جدول.
5. كرر الخطوتين (2) و(3) مع كتل مختلفة عند نفس طاقة الدفع وسجل بياناتك في الجدول
6. ارسم علاقة بين ($1/mass$) على محور السينات و (v_{av}^2) على محور الصادات.
7. احسب طاقة الحركة من المعادلة

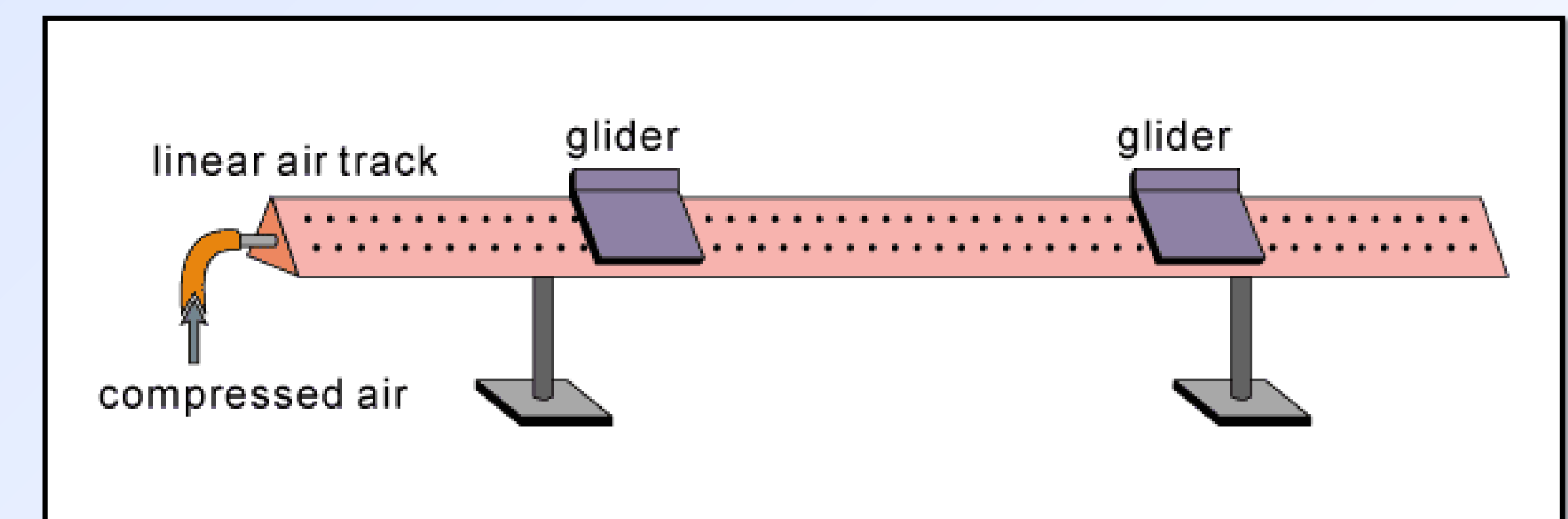
$$slope = (2KE)$$

الغرض من التجربة

تعيين طاقة حركة كتلة متحركة

الأجهزة

مسار هوائي – منزلقات مختلفة الكتل – مضخة ضغط هواء – بوابتان ضوئيتان متصلتان بعدد سرعة / زمن – رباط مطاطي ثابت أو زنبرك معايير أو جهاز دفع معايير. يتركب المسار الهوائي من قضيب المونيوم به فتحات صغيرة ثقبت على السطح العلوي. يدخل الهواء المضغوط من أحد طرفي القضيب ويخرج من خلال هذه الفتحات. يعمل هذا الشكل على توفير "مخدة هوائية" تدعم حركة المنزلقات على سطح بلا احتكاك تقريباً، أي أن المنزلقات يمكنها التحرك بحركة أفقية لا إحتكاكية.



شكل 1 رسم تخطيطي للمسار الهوائي

نظرية التجربة

في الفيزياء، ينص قانون حفظ الطاقة على أن الطاقة الكلية لنظام معزول لا يمكن أن تتغير، ويقال أنها محفوظة بمرور الزمن. فالطاقة لا يمكن أن تخلق أو تدمر، ولكن يمكن أن تغير من شكلها، على سبيل المثال فطاقة الوضع يمكن أن تتحول إلى طاقة حركية، والطاقة الحركية هي طاقة الحركة. طاقة الوضع (PE) لجسم قد دفع بواسطة المطاط أو بزنبرك له ثابت (k) هي

$$PE = -kx$$

حيث تعبر (x) عن مسافة الاستطالة أو الانضغاط للزنبرك. إذا كان الجسم الذي كتلته (m) قد دفع بواسطة الزنبرك المضغوط على سطح أملس (بدون إحتكاك). لاحظ أن طاقة الوضع تعتمد على مسافة الازاحة (x). طاقة الوضع سوف "تمنح" للكتلة المنزلقة كطاقة حركة، طبقاً لقانون حفظ الطاقة الميكانيكية بحيث

$$KE = \frac{1}{2}mv^2 = -kx$$

حيث ترمز (v) إلى سرعة الجسم الذي كتلته (m).